

Leinwand 13 mm

Anleitung für den Gebrauch

Erika

10

VEB Schreibmaschinen - Werke Dresden

DRESDEN N 6

Grossenhainer Strasse 1-5

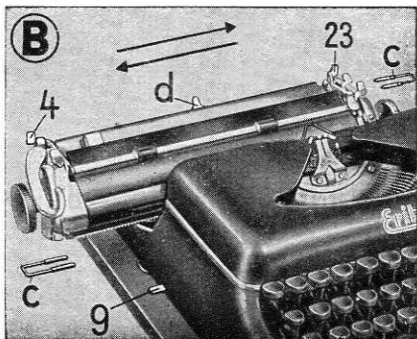
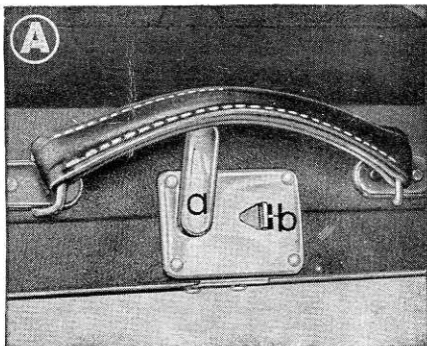


Bild B

Bild



Koffer öffnen

Koffer auf sichere Unterlage stellen, Drehriegel a nach links oben drehen, Schloßriegel b nach rechts drücken und Kofferhaube abnehmen.

Versandsicherungen lösen (Bild B)

Kommt die Maschine direkt aus der Fabrik, ist der Wagenfeststeller 9 zu lösen, der Wagen durch Druck auf 23 (oder 4) nach links und rechts zu bewegen, worauf die Sicherungsbügel c herausfallen.

Maschine schreibfertig machen

Wagenfeststeller 9 nach vorn ziehen und Papierstütze 2 durch seitlichen Druck nach links auf Griff d Bild B hochstellen. Papier auflegen. Papierhalter 30 am Griff 24 nach vorn ziehen und durch Drehen am Walzendrehknopf 20 oder 8 einführen. Papierhalter zurückdrücken.

Papier ausrichten

Das Papier läßt sich nach dem Papierhalter 30 ausrichten, solange Papierlöser 21 nach vorn gedrückt ist. Um einen gleichmäßigen Rand zu erhalten, soll die linke Kante des Bogens auf Grad 0 des Papierhalters 30 liegen.

Damit alle weiteren Bogen dieselbe Lage erhalten, Papieranlage 3 an den Bogen heranschieben. Weitere Bogen beim Einspannen an 3 anlegen.

Zeilenabstand und unterer Rand

Einsteller 6 regelt den Abstand der Zeilen. Die neue Zeile wird durch Zeilenschalter 7 geschaltet. Sobald die unterste Zeile eines Bogens geschrieben ist, Bogenend-anzeiger 1 so einstellen, daß der Bogen daran anstößt. Hierdurch wird für alle folgenden Bogen der untere Rand selbsttätig angezeigt.

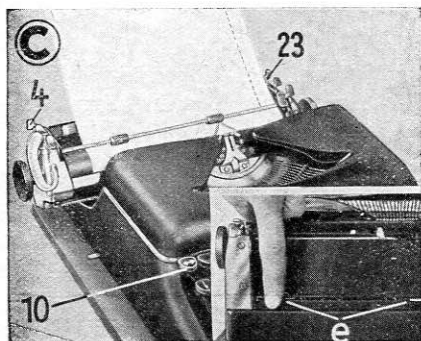


Bild C

Bild



Linker Rand, rechter Rand (Bild C)

Wagen durch Druck auf 23 (oder 4) dorthin führen, wo der Rand sein soll, dann den linken und rechten Randsteller e, die beide auf der Rückseite liegen, bis zum Anschlag verschieben.

Zeilenende: Sechs Anschläge nach dem Glockenzeichen werden die Tasten gesperrt. Zur Lösung dieser Sperre und zum Schreiben über den linken Rand hinaus: Druck auf Randlöser 10.

Der Setztabulator (Bild D)

Setzen der Reiter: Man führt den Wagen durch Druck auf 23 (oder 4) dorthin, wo ein Reiter stehen soll und drückt dann auf den Setzer 11.

Löschen einzelner Reiter: Druck auf 18. Nach Stillstand des Wagens Druck auf 22.

Löschen aller Reiter: Wagen durch Druck auf

23 (oder 4) ganz nach links führen und dann mit niedergedrücktem Löschebel 22 ganz nach rechts führen.
Tabulieren: Taste 18 niederdrücken bis der Wagen hält.

Große Buchstaben und Zeichen

Druck auf die Umschalter 13 oder 15.

Umschaltfeststellung: Druck auf 12, Lösung durch Druck auf Umschalter 13.

Zwischenraum: Druck auf Leertaste 14.

Einen Schritt rückwärts: Druck auf 17.

Tote Taste (^ ' `) ist vor dem Buchstaben anzuschlagen.

Linien ziehen

Bleistift in Führungskerbe 29 einsetzen und gleichzeitig die Walze durch 20 (oder 8) oder den Wagen durch 23 (oder 4) bewegen.

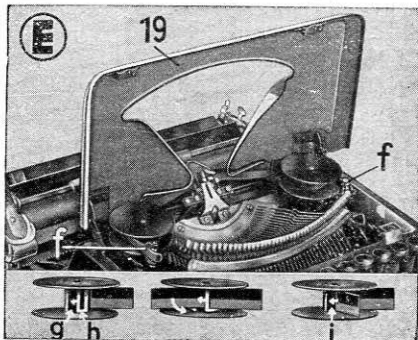
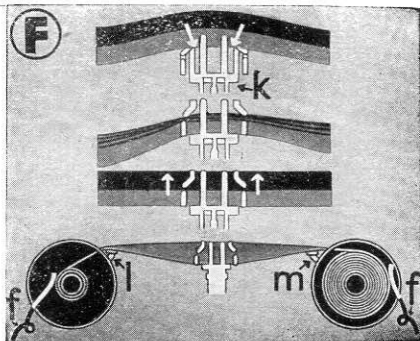


Bild E

Bild



Rote Schrift durch 16 einstellen.

Schablonen schreiben: Typen sauber bürsten, Hebel 16 auf „weiß“ stellen.

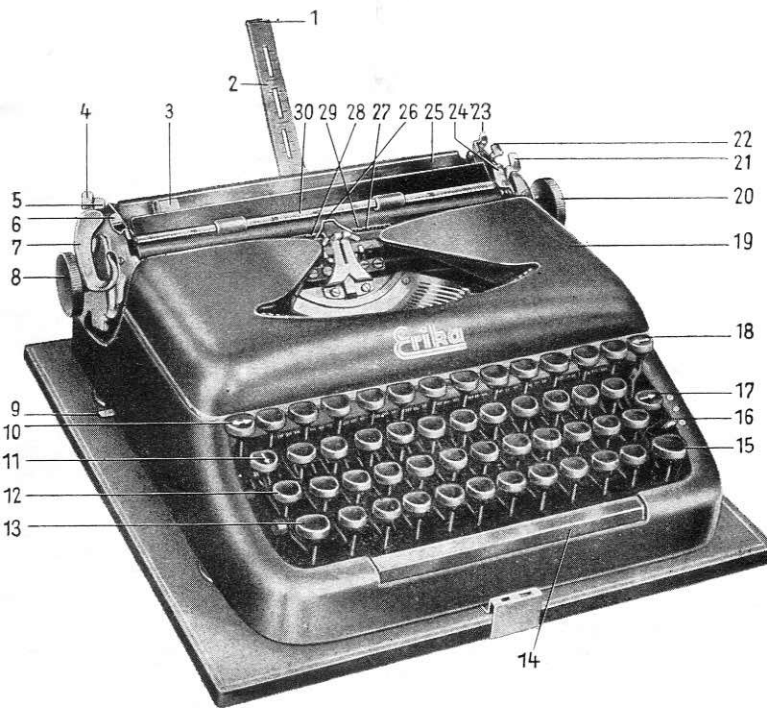
Kartenhalter 26 erleichtert das Beschreiben von Post- und Karteikarten. Er ist abnehmbar.

Auswechseln des Farbbandes (Bild E)

Feststeller 12 niederdrücken, Band aus dem Bandheber entfernen. Wagen nach links stellen. Abdeckhaube 19 nach hinten hochstellen. Bandspulen unter Wegschalten der Fühlhebel f herausheben. Neues Band (rot nach unten) durch g und h führen und stramm über den Haken i wegziehen. Man verwende nur Bänder 13 mm mit genormten DIN-Spulen.

Einlegen des neuen Farbbandes (Bild E und F)

Wagen nach links führen. Abdeckhaube 19 von vorn nach hinten hochstellen. Spulen unter Wegschalten der



Fühlhebel f aufsetzen. Band hinter die Umschalthebel l und m legen. Abdeckhaube schließen. Umschaltfeststeller 12 drücken und Band, wie Bild F zeigt, in den Farbbandheber K einführen.

1. Bogenendanzeiger
 2. Papierstütze
 3. Papieranlage
 4. Linker Wagenlöser
 5. Walzenlösehebel
 6. Zeilenabstandeinsteller
 7. Zeilenschalter
 8. Linker Walzendrehknopf
 9. Wagenfeststeller
 10. Randlöser
 11. Tabulatorsetzer
 12. Umschaltfeststeller
 13. Linker Umschalter
 14. Leertaste
 15. Rechter Umschalter
 16. Farbbandeinsteller
(schwarz, rot, Matrize)
 17. Rücktaste
 18. Tabulatortaste
 19. Abdeckhaube
 20. Rechter Walzendrehknopf
 21. Papierlöser
 22. Löscher für Tabulatoreinstellung
 23. Rechter Wagenlöser
 24. Griff des Papierhalters
 25. Papierauflage
 26. Kartenhalter
 27. Rechter Zeilenrichter
 28. Linker Zeilenrichter
 29. Kerbe für Linienziehen
 30. Papierhalter
- Maschinennummer auf Unterseite rechts

Schreiben auf Vordrucken

Walzendrehknopf 8 herausziehen, vorgedruckte Linien durch Drehen der Walze nach den Zeilenrichtern 27 und 28 ausrichten. Druck auf den Walzenlösehebel 5 wirkt wie das Herausziehen des Knopfes 8, gestattet es jedoch, auf vorher geschriebene Zeilen zurückzukommen.

Vom Kofferboden abhebbar (Bild G)

So kann man auch die Unterseite reinigen und die Maschinenummer ablesen, die auf der Unterseite rechts angebracht ist. Zur Dämpfung des Schreibgeräusches kann man die Maschine auf eine Unterlage stellen.

Pflege der Maschine

Bei Nichtgebrauch zudecken. Öfters auspinseln. Typen -
off bürsten. Farbrückstände mittels Knetmasse oder

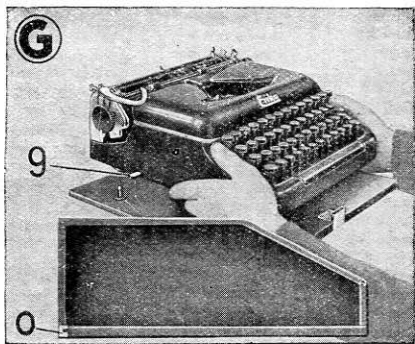


Bild G

Holzstäbchens aus den Typen entfernen. Beim Radieren Wagen so weit zur Seite schieben, daß Staub nicht in die Maschine fällt. Das Ölen überläßt man aller zwei Jahre einem Mechaniker.

Schließen der Maschine

Wagen auf Mitte stellen, Bogenendanzeiger 1 einschieben, Papierstütze 2 nach rechts wegklappen, Wagenfeststeller 9 schließen und achtgeben, daß der Kofferdeckel den Kofferboden auf der Rückseite (siehe 0, Bild G) richtig erfaßt hat.

Genehmigt durch das Ministerium für Außenhandel und Innerdeutschen Handel
der Regierung der Deutschen Demokratischen Republik unter TRPT.-Nr. 7282/52.

08-04-045 III/9/17 8.0 6869

NL It. 2277/53