

Anleitung für den Gebrauch

**Erilka**

**11**

**VEB Schreibmaschinen-Werke Dresden**

DRESDEN N 6  
Großenhainer Straße 1-5

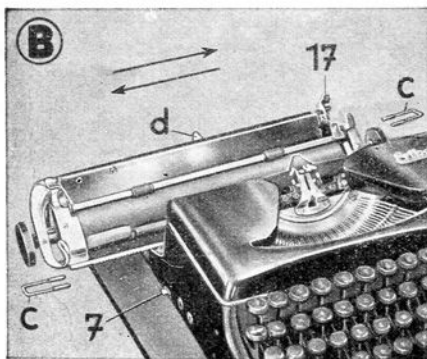
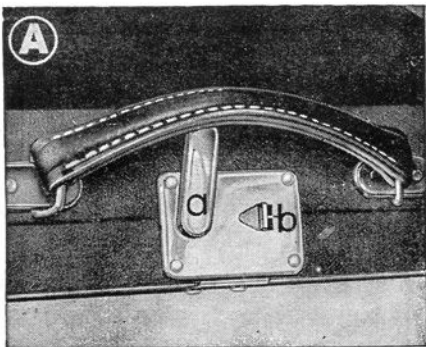


Bild B

Bild



### **Koffer öffnen**

Koffer auf sichere Unterlage stellen, Drehriegel a nach links oben drehen, Schloßriegel b nach rechts drücken und Kofferhaube abnehmen.

### **Versandsicherungen lösen** (Bild B)

Kommt die Maschine direkt aus der Fabrik, ist der Wagenfeststeller 7 zu lösen, der Wagen durch Druck auf 17 nach links und rechts zu bewegen, worauf die Sicherungsbügel c herausfallen.

### **Maschine schreibfertig machen**

Wagenfeststeller 7 nach vorn ziehen und Papierstütze 2 durch seitlichen Druck nach links auf Griff d Bild B hochstellen. Papier auflegen und durch Drehen am Walzendrehknopf 15 oder 6 einführen. Dabei den Papier-

halter 25 am Griff 18 anheben und Papier unter ihm durchführen.

### **Papier ausrichten**

Das Papier läßt sich nach dem Papierhalter 25 ausrichten, solange Papierlöser 16 nach vorn gedrückt ist. Um einen gleichmäßigen Rand zu erhalten, soll die linke Kante des Bogens auf Grad 0 des Papierhalters 25 liegen.

### **Zeilenabstand und unterer Rand**

Einsteller 3 regelt den Abstand der Zeilen. Die neue Zeile wird durch Zeilenschalter 5 geschaltet. Sobald die unterste Zeile eines Bogens geschrieben ist, Bogenend-anzeiger 1 so einstellen, daß der Bogen daran anstößt. Hierdurch wird für alle folgenden Bogen der untere Rand selbsttätig angezeigt.

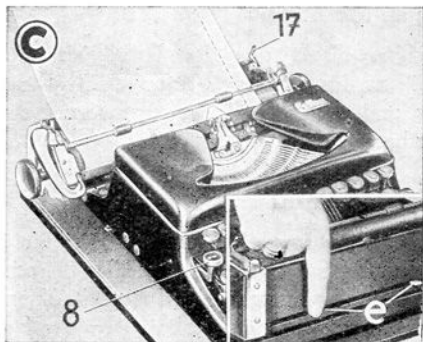


Bild C

## **Schreiben auf Vordrucken**

Wird der Hebel 4 nach hinten bewegt, so läuft die Walze frei, so daß sie auf vorgedruckte Linien eingestellt werden kann.

## **Linker Rand, rechter Rand** (Bild C)

Wagen durch Druck auf 17 dorthin führen, wo der Rand sein soll, dann den linken und rechten Randsteller e, die beide auf der Rückseite liegen, bis zum Anschlag verschieben.

**Zeilenende:** Sechs Anschläge nach dem Glockenzeichen werden die Tasten gesperrt. Zur Lösung dieser Sperre und zum Schreiben über den linken Rand hinaus: Druck auf Randlöser 8.

## **Große Buchstaben und Zeichen**

Druck auf die Umschalter 10 oder 12.

**Umschaltfeststellung:** Druck auf 9, Lösung durch Druck auf Umschalter 10.

**Zwischenraum:** Druck auf Leertaste 11

**Einen Schritt rückwärts:** Druck auf 13.

**Tote Taste** (^ `) ist vor dem Buchstaben anzuschlagen.

## **Linien ziehen**

Bleistift in Führungskerbe 24 einsetzen und gleichzeitig

die Walze durch 15 (oder 6) oder den Wagen durch 17 bewegen.

Rote Schrift durch 20 einstellen.

Schablonen schreiben: Typen sauber bürsten, Hebel 20 auf „weiß“ stellen.

Kartenhalter 21 erleichtert das Beschreiben von Post- und Karteikarten. Er ist abnehmbar

### **Auswechseln des Farbbandes** (Bild D)

Haube 14 abheben. Umschaltfeststeller 9 niederdrücken. Die Hebel f nach innen drücken, das Band aus dem Farbbandheber entfernen und Spulen herausnehmen. Neues Band (rot nach unten) durch g und h führen und stramm über den Haken i wegziehen. Man ver-

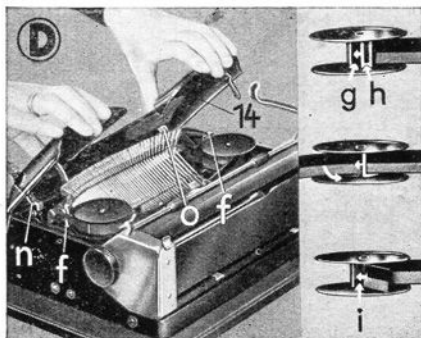
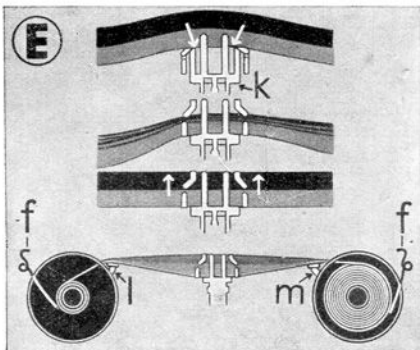


Bild D

Eild



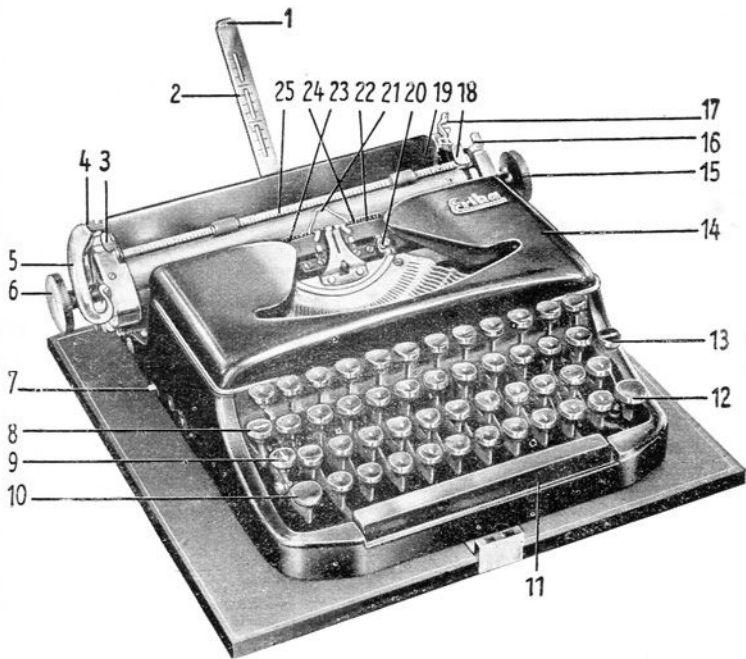
wende nur Farbbänder 13 mm mit genormten DIN-Spulen.

### **Einlegen des neuen Farbbandes** (Bild D und E)

Erst Umschaltfeststeller 9 drücken. Die Hebel f nach innen drücken. Spulen fest aufsetzen. Band, wie Bild zeigt, in den Farbbänderheber k einhängen und hinter die Umschalthebel l und m legen. Umschaltung lösen. Zuletzt die Haube 14 in die Führungsnasen n und o (Bild D) einsetzen und dann fest aufdrücken.

### **Pflege der Maschine**

Bei Nichtgebrauch zudecken. Öfters auspinseln. Typen oft bürsten. Farbrückstände mittels Knetmasse oder Holzstäbchens aus den Typen entfernen. Beim Radieren





Wagen so weit zur Seite schieben, daß Staub nicht in die Maschine fällt. Das Ölen überläßt man aller zwei Jahre einem Mechaniker

---

- 1 Bogenendanzeiger
2. Papierstütze
3. Zeilenabstandeinsteller
4. Walzenlösehebel
5. Zeilenschalter
6. Linker Walzendrehknopf
- 7 Wagenfeststeller
8. Randlöser
9. Umschaltfeststeller
10. Linker Umschalter
- 11 Leertaste
12. Rechter Umschalter
13. Rücktaste
14. Abdeckhaube
15. Rechter Walzendrehknopf
16. Papierlöser
- 17 Wagenlöser
18. Griff des Papierhalters
19. Papierauflage
20. Farbbandeinsteller (schwarz, rot, Matrizen)
21. Kartenhalter
22. Rechter Zeilenrichter
23. Linker Zeilenrichter
24. Kerbe für Linienziehen
25. Papierhalter

Maschinennummer auf Unterseite am vorderen Steg

### **Vom Kofferboden abhebbar** (Bild F)

So kann man auch die Unterseite reinigen und die Maschinenummer ablesen, die auf der Unterseite am vorderen Steg angebracht ist. Zur Dämpfung des Schreibgeräusches kann man die Maschine auf eine Unterlage stellen.

### **Schließen der Maschine**

Wagen auf Mitte stellen, Bogenendanzeiger 1 einschieben, Papierstütze 2 nach rechts wegklappen, Wagenfeststeller 7 schließen und achtgeben, daß der Kofferdeckel den Kofferboden auf der Rückseite (siehe p, Bild F) richtig erfaßt hat.

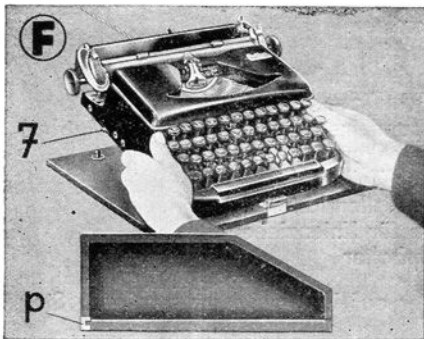


Bild F

