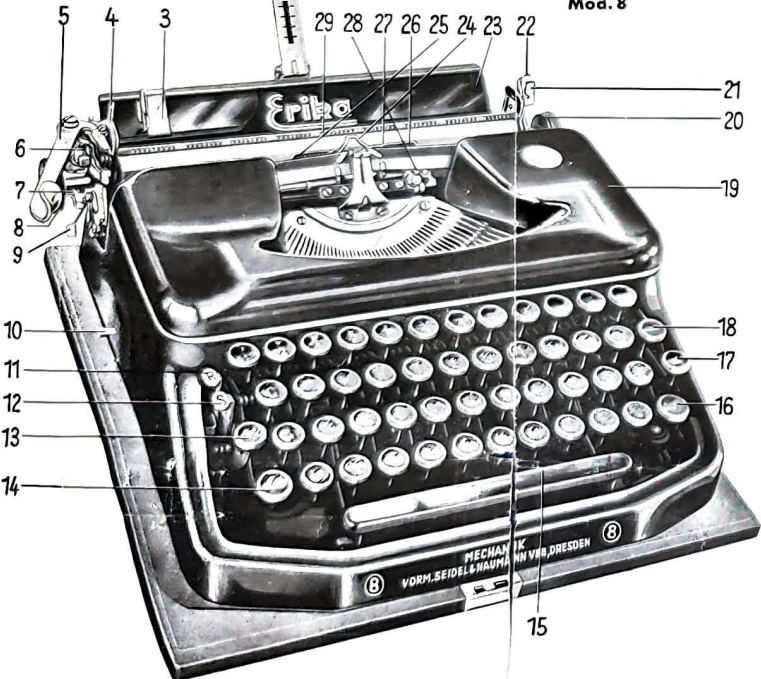


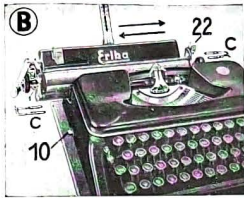
Erika

Mod. 8



Koffer öffnen:

Koffer auf sichere Unterlage stellen, Drehriegel a nach links oben drehen, Schloßriegel b nach rechts drücken und Kofferhaube abnehmen.



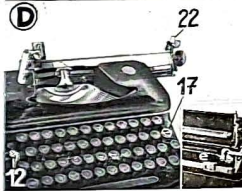
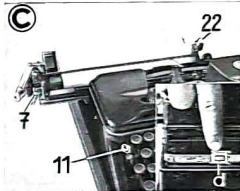
rechts zu bewegen, worauf die Sicherungsbügel c herausfallen.

Maschine schreibfertig machen:

Wagenfeststeller 10 nach vorn ziehen und Papieraufgabe 23 zurückklappen, Papier auflegen und durch Drehen am Walzendrehknopf 20 oder 8 einführen. Dabei den Papierhalter 29 am Griff 4 anheben und Papier unter ihm durchführen.

Papier ausrichten:

Das Papier läßt sich nach dem Papierhalter 29 ausrichten, solange Papierlöser 21 nach vorn gedrückt ist. Um einen gleichmäßigen Rand zu erhalten, soll die linke Kante des Bogens auf Grad 0 des Papierhalters 29 liegen. Damit alle weiteren Bogen dieselbe Lage erhalten, Papieranlage 3 an den Bogen heranschieben. Weitere Bogen beim Einspannen an 3 anlegen.



Zeilenabstand und unterer Rand:

Einsteller 6 regelt den Abstand der Zeilen. Die neue Zeile wird durch Zeilenschalter 5 geschaltet. Sobald die unterste Zeile eines Bogens geschrieben ist, Bogenendanzeiger 1 so einstellen, daß der Bogen daran anstößt. Hierdurch wird für alle folgenden Bogen der untere Rand selbsttätig angezeigt.

dann den linken und rechten Randsteller d, die beide auf der Rückseite liegen, bis zum Anschlag verschieben. Zeilenende: Sechs Anschläge nach dem Glockenzeichen werden die Tasten gesperrt. Zur Lösung dieser Sperre und zum Schreiben über den linken Rand hinaus: Druck auf Randlöser 11.

Linker Rand, rechter Rand:

Wagen durch Druck auf 22 (oder 7) dorthin führen, wo der Rand sein soll,

Der Setztabulator:

Setzen der Reiter (e): Man führt den Wagen durch Druck auf 22

(oder 7) dorthin, wo ein Reiter stehen soll und drückt dann auf den Setzer 12. Löschen einzelner Reiter (e): Druck auf f, nachdem der Wagen an die beir. Stelle geführt wurde.

Löschen aller Reiter (e): Wagen durch Druck auf 22 (oder 7) ganz nach links führen und dann mit niedergedrücktem Hebel f ganz nach rechts führen.

Tabulieren: Taste 17 niederdrücken bis der Wagen hält.

Große Buchstaben und Zeichen:

Druck auf die Umschalter 14 oder 16. Umschaltfeststellung: Druck auf 13, Lösung durch Druck auf Umschalter 14.

Zwischenraum: Druck auf Leertaste 15.

Einen Schritt rückwärts: Druck auf 18.

Tote Taste (") ist vor dem Buchstaben anzuschlagen.

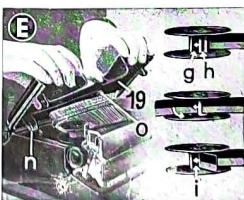
Linien ziehen:

Bleistift in Führungskerbe 2ⁿ einsetzen und gleichzeitig die Walze durch 20 (oder 8) oder den Wagen durch 22 (oder 7) bewegen.

Rote Schrift durch 28 einstellen. Schablonen schreiben:

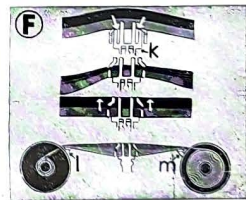
Typen sauber bürsten, Hebel 28 auf „weiß“ stellen.

Kartenhalter 24 erleichtert das Beschreiben von Post- und Kartekarten. Er ist abnehmbar.



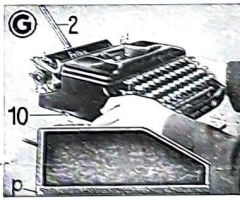
Auswechseln des Farbbandes:

Haube 19 abheben. Umschaltfeststeller 13 niederdrücken, das Band aus dem Farbbandheber entfernen und Spulen herausnehmen. Neues Band (rot nach unten) durch g und h führen und stramm über den Haken i wegziehen. Man verwende nur Farbbänder 13 mm mit genormten DIN-Spulen.



Einlegen des neuen Farbbandes:

Erst Umschaltfeststeller 13 drücken. Spulen festaufsetzen. Band, wie Bild zeigt, in den Farbbandheber K einhängen und hinter die Umschalthebel l und m legen. Umschaltung lösen. Zuletzt die Haube 19 in die Führungsnasen n und o (Bild E) einsetzen und dann fest aufdrücken.



Vom Kofferboden abhebbar:

So kann man auch die Unterseite reinigen und die Maschinenummer ablesen, die auf der Unterseite am hinteren Steg angebracht ist. Zur Dämpfung des Schreibgeräusches kann man die Maschine auf eine Unterlage stellen.

Schreiben auf Vordrucken:

Walzendrehknopf 8 herausziehen, vor-

gedruckte Linien durch Drehen der Walze nach den Zeilenrichtern 25 und 26 ausrichten. Druck auf den Walzenlösehebel 9 wirkt wie das Herausziehen des Knopfes 8, gestattet es jedoch, auf vorher geschriebene Zeilen zurückzukommen.

Pflege der Maschine:

Bei Nichtgebrauch zudecken. Ofters auspinseln. Typen oft bürsten. Farbrückstände mittels Knetmasse oder Holzstäbchens aus den Typen entfernen. Beim Radieren Wagen so weit zur Seite schieben, daß Staub nicht in die Maschine fällt. Das Öl überläßt man aller 2 Jahre einem Mechaniker.

Schließen der Maschine:

Wagen auf Mitte stellen, Papierstütze 2 vorklappen, Wagenfeststeller 10 schließen und achtgeben, daß der Kofferdeckel den Kofferboden auf der Rückseite (s. p. Bild G) richtig erfährt.

- 1 Bogenanzeiger
- 2 Papierstütze
- 3 Papieranlage
- 4 Griff des Papierhalters
- 5 Zeilenschalter
- 6 Zeileneinsteller
- 7 Linker Wagenlöser
- 8 Linker Walzendrehknopf
- 9 Walzenlösehebel
- 10 Wagenfeststeller
- 11 Randlöser
- 12 Tabulatorsetzer
- 13 Umschaltfeststeller
- 14 Linker Umschalter
- 15 Leertaste
- 16 Rechter Umschalter
- 17 Tabulatortaste
- 18 Rücktaste
- 19 Abdeckhaube
- 20 Rechter Walzendrehknopf
- 21 Papierlöser
- 22 Rechter Wagenlöser
- 23 Papierauflage
- 24 Kartenhalter
- 25 Linker Zeilenrichter
- 26 Rechter Zeilenrichter
- 27 Kerbe für Linienziehen
- 28 Farbbandeinsteller
- 29 Papierhalter

Maschinennummer auf Unterseite am
hinteren Steg.

Anleitung für den Gebrauch

Erika

8



MECHANIK

VORM. SEIDEL & NAUMANN VEB

DRESDEN